

MANTENEDOURO SAO BRAZ

MANUAL DE SINALIZAÇÃO







SUMÁRIO

1.	Mantenedouro São Braz	1
2.	Introdução	2
3.	Sinalização atual	3
4.	Proposta de sinalização	4
4.1.	Até a chegada	5
4.2.	Mapas “você-está-aqui”	10
4.3.	Placas de identificação	13
5.	Acessibilidade	17
6.	Sobre o projeto	18

MANTENEDOURO SÃO BRAZ

O Mantenedouro de fauna São Braz, está localizado na zona rural a oeste da cidade de Santa Maria, recebe diversos animais silvestres das faunas brasileira e exótica que foram resgatados por autoridades competentes após serem retirados do habitat natural, muitos deles sem condições de retorno ao seu local de origem. O trabalho desenvolvido por Santos Braz, idealizador do Mantenedouro, e sua equipe, além do amparo aos animais, é a conscientização do papel do homem na proteção da natureza. O nome “São Braz” é bastante conhecido entre a população santa-mariense, entretanto existe uma certa dificuldade de se chegar ao local devido à falta de sinalização que indique o caminho até a propriedade, principalmente após a entrada na estrada local não asfaltada a partir da Rodovia Federal BR-287.



Imagem 01 - Entrada do Mantenedouro São Braz.
Fonte: Arquivo pessoal



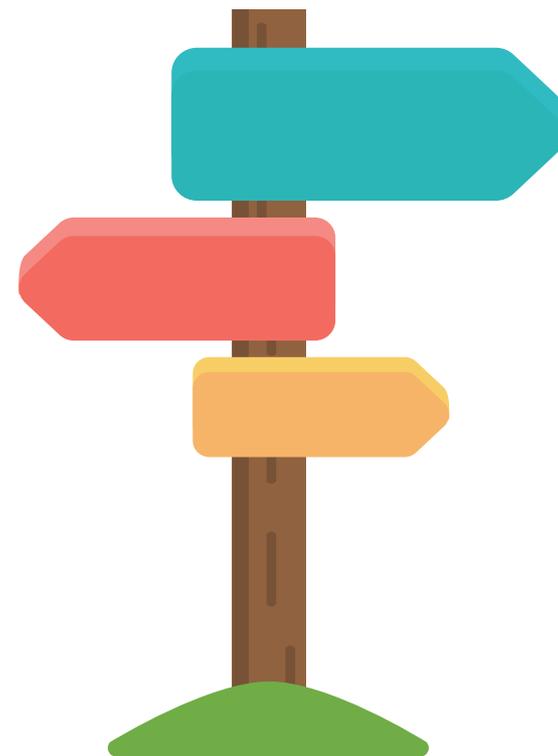
Imagem 02 - Entrada do Mantenedouro São Braz.
Fonte: Arquivo pessoal

INTRODUÇÃO

Esse documento tem como objetivo ser um guia para implantação de objetos de sinalização no Mantenedouro São Braz, com o intuito de melhorar a experiência dos usuários, pois percebe-se que o local carece desse tipo de ferramenta.

A sinalização é um fator determinante para explorarmos espaços desconhecidos, e para chegar com sucesso a uma localização desejada. Portanto torna-se extremamente necessária em locais com muitas opções de percursos e locais para explorar.

Fica a critério dos dirigentes do Mantenedouro, quais das soluções apresentadas nesse trabalho serão adotadas e executadas, assim como a ordem de execução das mesmas. Fica também aos dirigentes a responsabilidade de implantação das sinalizações apresentadas.



SINALIZAÇÃO ATUAL

Atualmente no Mantenedouro São Braz, existe apenas uma placa indicando a chegada ao local. Internamente não existe nenhuma sinalização dos caminhos a serem percorridos, e cada setor é identificado por uma placa.



Imagem 03 - Sinalização de chegada ao Mantenedouro.
Fonte: Arquivo pessoal



Imagem 04 - Sinalização de identificação das zonas.
Fonte: Arquivo pessoal



Imagem 05 - Sinalização de identificação das zonas.
Fonte: Arquivo pessoal

PROPOSTA DE SINALIZAÇÃO

A proposta para a sinalização foi dividida em três partes, ficando a critério dos dirigentes quais irão ser adotadas, e em qual ordem. A primeira parte é a sinalização até a entrada do mantenedouro, indicações nas estradas e nas tomadas de decisão do trajeto. A segunda são os mapas “você-está-aqui” que são utilizados como informações adicionais para os frequentadores do local, criando um panorama geral de onde estão os animais em relação a você. E a terceira são as placas de identificação das diferentes zonas, para que exista uma padronização, e que exista uma comunicação melhor com os usuários.



ATÉ A CHEGADA

A **quantidade**, o **posicionamento** e a **diagramação** das placas necessárias para indicar o acesso até o Mantenedouro São Braz e que deverão ser implantadas tanto na BR-287/RS quanto na estrada não pavimentada que leva até o local serão definidos pelo Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte (DNIT), que seguirá as indicações do “Manual de sinalização rodoviária”. A partir do referido documento, estima-se que devam ser implantadas seis placas na BR-287/RS (três em cada sentido da via) e uma placa direcional na bifurcação existente na estrada não pavimentada que leva até o mantenedouro, visto que esse ponto pode gerar dúvidas à respeito de que direção seguir para chegar ao destino almejado.



Imagem 06 - Ponto de inserção da sinalização na estrada não pavimentada.

Fonte: Arquivo pessoal

ATÉ A CHEGADA

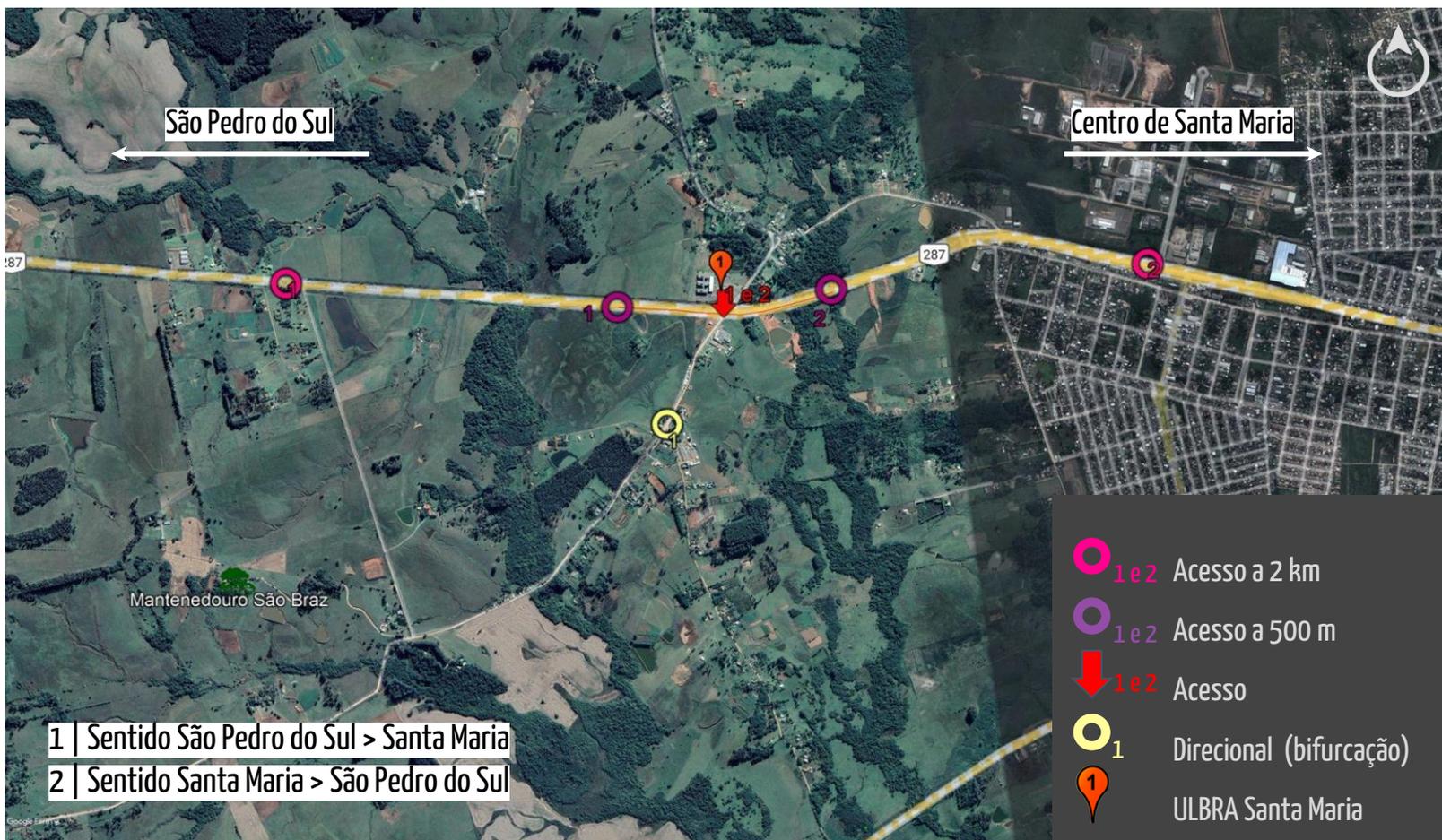


Imagem 07 - Área de implantação das placas em Santa Maria.

Fonte: Adaptado de Google Earth

A fim de obter informações a respeito da implantação das placas, conversamos, via e-mail, com o sr. Francisco Bittencourt Fagundes, responsável técnico de suporte em infraestrutura de transportes do DNIT.

Equipe do projeto de orientação espacial no Mantenedouro de Fauna São Braz

Gostaríamos de saber a respeito da competência para implantação de placas informativas de acesso para o Mantenedouro São Braz!

Francisco Bittencourt Fagundes

Para colocação de placa de indicação de direção, o Mantenedouro São Braz, por se tratar de uma ONG, que possui atividade de caráter turístico e de relevância pública, enquadra-se possivelmente nas hipóteses de sinalização vertical de Indicação Turística do Código de Trânsito Brasileiro, podendo ser autorizada a instalação de sinalização nos moldes previstos no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do DNIT vigente.

Equipe do projeto de orientação espacial no Mantenedouro de Fauna São Braz

E caso haja interesse da instalação de um outdoor próximo à via BR-287/RS?

Francisco Bittencourt Fagundes

Caso haja interesse de colocar um painel de publicidade (Outdoor, Painel eletrônico, Anúncio, Pórtico entre outros) dentro dos limites da faixa de domínio, deve-se atender aos requisitos previstos na Resolução do DNIT n. 7/2021, sendo esta modalidade possível mediante a formalização de um Termo de Permissão de Uso. Vale ressaltar que essa possibilidade é onerosa, entretanto, pode ser verificado junto à Coordenação de Operações Rodoviárias do DNIT, se há possibilidade de isenção de pagamento das taxas previstas e da remuneração anual pelo uso, uma vez que o Mantenedouro é uma organização não governamental, ou seja, sem fins lucrativos.

Para informações mais detalhadas à respeito da execução das placas, indicamos o contato com servidores do órgão responsável pela prestação desse serviço.

Francisco Bittencourt Fagundes, Técnico. de Suporte em Infraestrutura de Transportes

Unidade Local de Santa Maria/DNIT/SRERS

Telefone: (55) 3211 1944

E-mail: francisco.fagundes@dnit.gov.br

Avenida Hélvio Basso n.1188 - Nossa Senhora Medianeira

CEP 97070-805 - Santa Maria/RS

“Os atrativos turísticos **devem** ser definidos pelo órgão público gestor das atividades turísticas.”



Imagem 08 - Exemplo de placas de atrativos turísticos.

Fonte: Manual de sinalização turístico

O capítulo 5 do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito aborda a sinalização de indicação. No item 5.5 é possível encontrar informações à respeito de placas de atrativos turísticos:

“As placas de atrativos turísticos indicam aos usuários da via os pontos turísticos existentes, orientando sobre sua direção ou identificando os locais de interesse. São compostas por pictograma e legenda próprios de cada atrativo existente, associado ou não a distâncias ou setas direcionais. Estas placas constituem um conjunto de sinalização de orientação turística, composto por três tipos: de identificação de atrativo turístico, indicativas de sentido e indicativas de distância.”

MAPAS “VOCÊ-ESTÁ-AQUI”

O mapa “você-está-aqui” é o método recomendado para utilização no interior do mantenedouro, visto que através deles o usuário pode visualizar e pensar em qual rota deve fazer para chegar até o local que deseja, o que facilita a orientação em lugares com muitas rotas possíveis.

Através de um estudo foram determinados **6** locais para a implantação dos mapas, o ideal é que sejam colocados os **6** mapas, porém como mostra a **imagem 11**, os números indicam a ordem de importância da implantação dos mapas, sendo assim caso só consigam colocar um mapa que escolham o de número **1** e assim por sucessivamente. A **imagem 11** também indica para qual direção devem ficar virados os mapas, para que se tenha uma melhor utilização da sinalização.

Recomenda-se que o mapa seja impresso em PVC ou PP de no mínimo 20mm, ou em lona. A sua fixação pode ser feita de diversas maneiras, como mostra a **imagem 12**, onde apresenta-se também as dimensões recomendadas do mapa assim como a altura do chão.





Imagem 09 - Locais de implantação dos mapas.

Fonte: Arquivo pessoal

A seguir algumas formas de implantação dos mapas, que sigam o padrão visual do Mantenedouro, porém fica a critério dos dirigentes a forma de execução. Porém recomenda-se seguir a dimensões demonstradas na **imagem 12**, sendo o mapa em pé com no mínimo **100cm x 72cm**, e a base do mapa a **80cm** do chão.

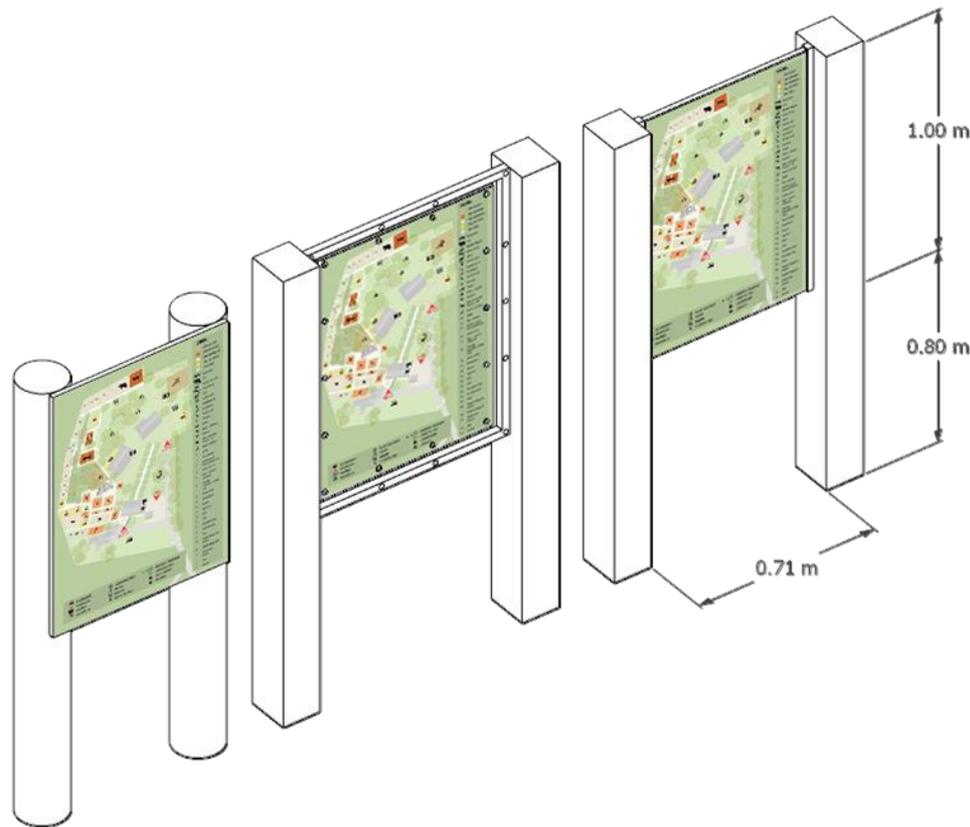
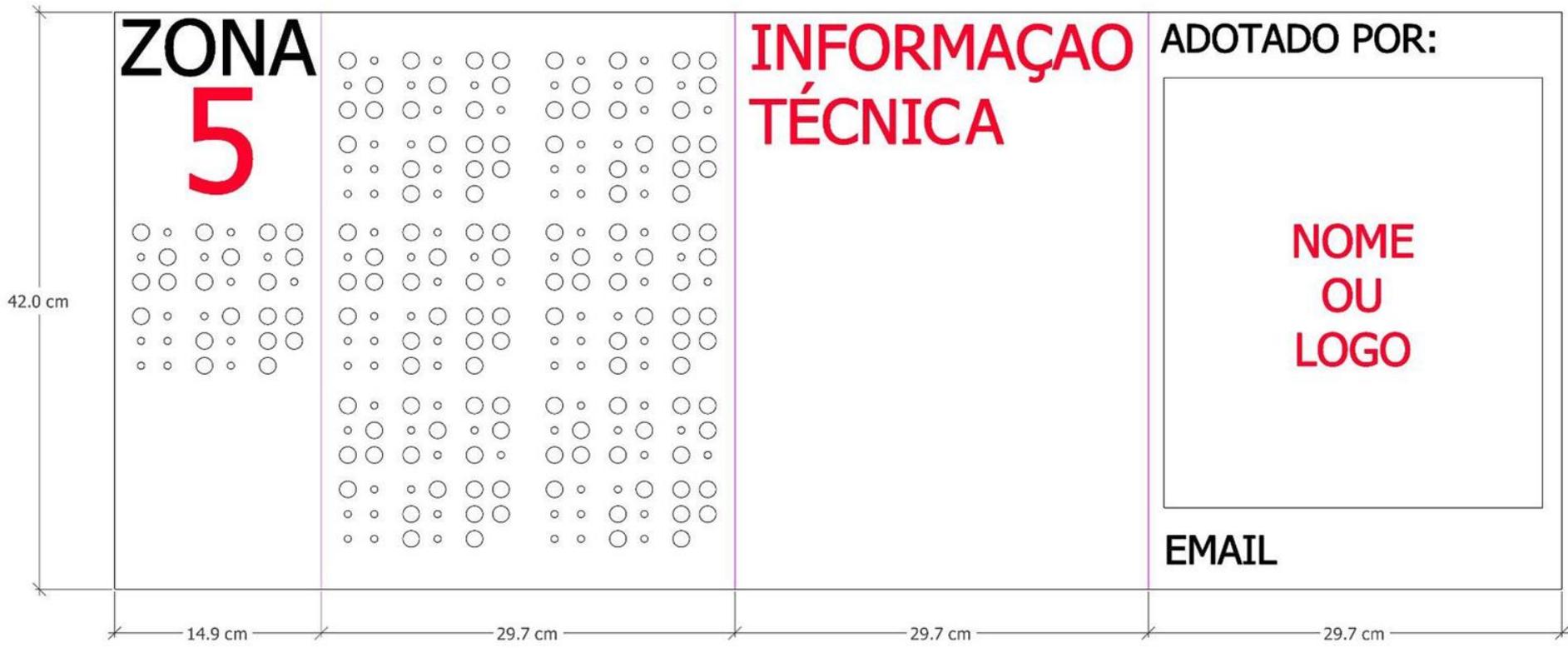


Imagem 10 - Exemplos de implantação dos mapas.

Fonte: Arquivo pessoal

PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO

Na terceira parte recomenda-se a padronização das placas de identificação das zonas. A situação apresentada hoje no mantenedouro pode causar confusão dos usuários pois além de não existir uma padronização de *layout* e das informações contidas nas placas, e algumas estão nos locais errados. A proposta é que sejam instaladas as novas placas, apresentadas nas **imagens 13 e 14**, a instalação deve ser feita nas madeiras que servem como distanciamento dos setores, como indicado na **imagem 15**. Entende-se que talvez não seja possível a execução das placas em sua totalidade, portanto fica a critério dos dirigentes quais partes serão adotadas.



 Caso necessário dividir a placa na confecção, que seja utilizado as marcações indicadas.

 Textos que serão alterados conforme a necessidade de cada zona.

 Textos que são fixos para todas as zonas.

Imagem 11 - Proposta de padronização visual das placas de identificação das zonas.
Fonte: Arquivo pessoal

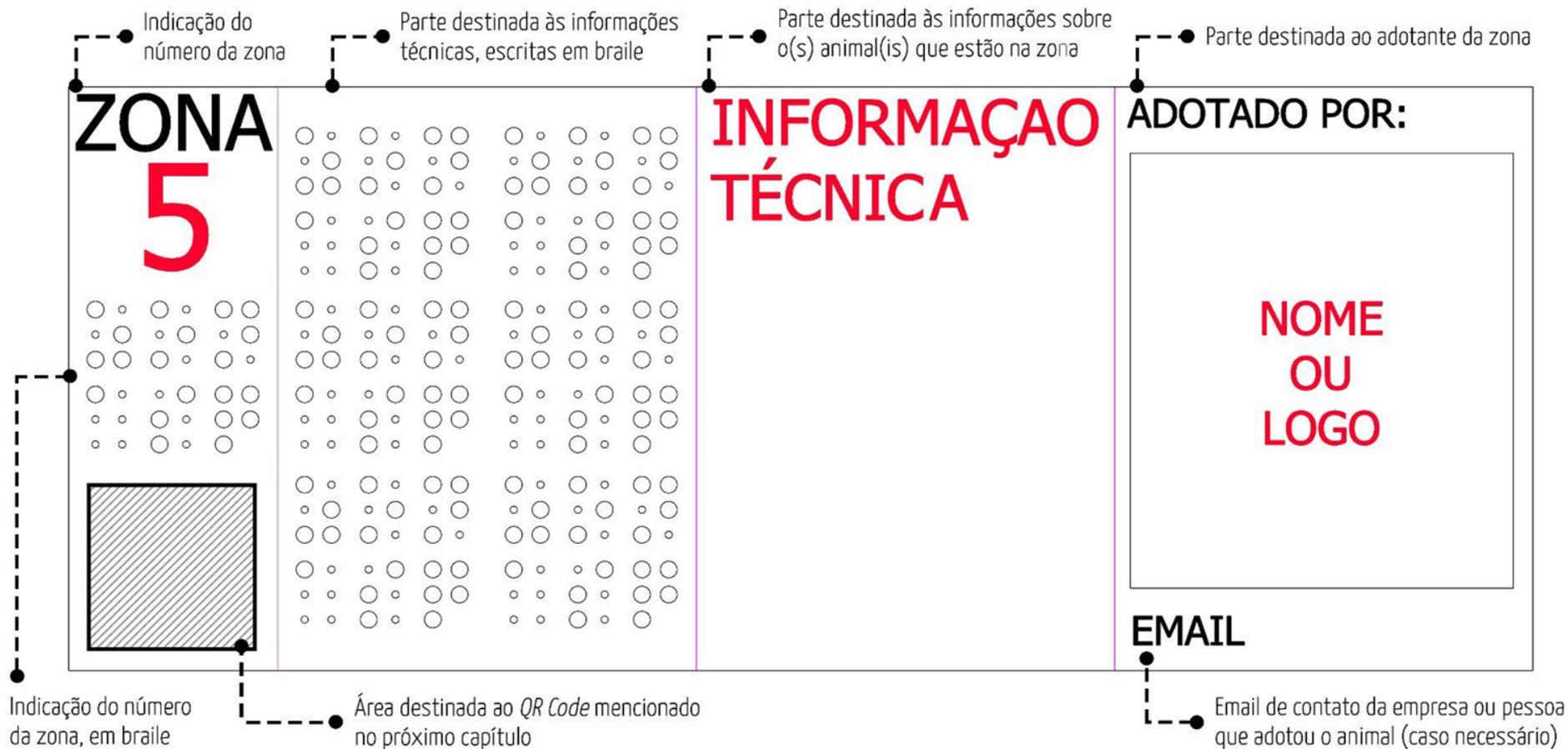


Imagem 12 - Proposta de padronização visual das placas de identificação das zonas.

Fonte: Arquivo pessoal

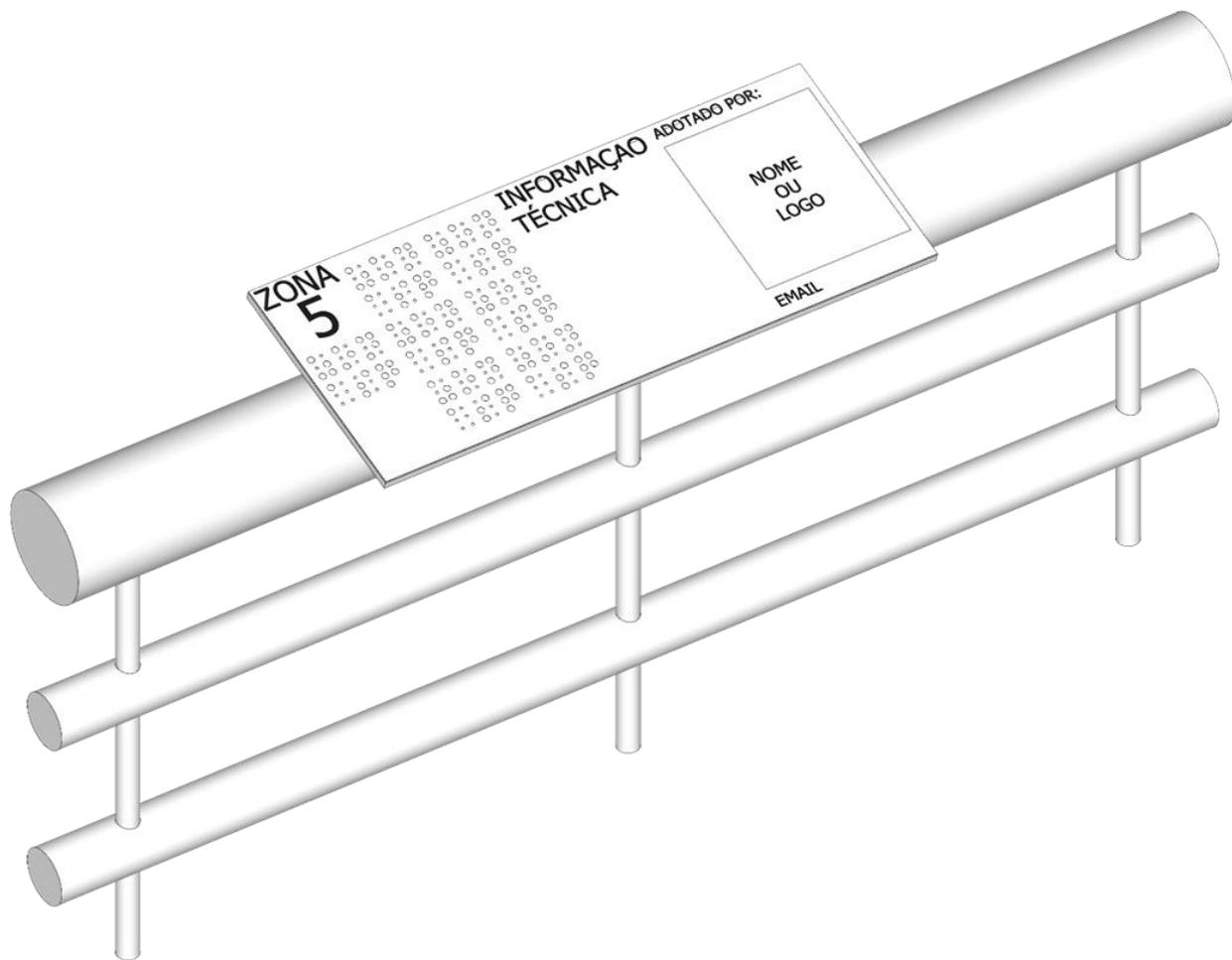


Imagem 13 - Indicações de implantação das placas de identificação das zonas.
Fonte: Arquivo pessoal

ACESSIBILIDADE

A acessibilidade é um tema muito importante quando tratamos de espaços aberto ao público, foram pensados algumas recomendações em relação a acessibilidade para as sinalizações do Mantenedouro São Braz, como mapas táteis e sinalização em braille, porém medidas de difícil execução e que podem elevar os custos de confecção. Portanto optou-se por não serem consideradas nas propostas que foram apresentadas. Porém fica a sugestão de que se em um futuro algum grupo de computação demonstrar interesse de trabalho com a equipe do Mantenedouro, que eles criem de alguma forma áudio descrições de cada zona, e adicionem em forma de **QR Code** nos locais indicados nas placas de identificação das zonas.



SOBRE O PROJETO

O projeto de orientação espacial no Mantenedouro de Fauna São Braz em Santa Maria-RS é um trabalho realizado pelo Laboratório de Paisagismo e Arquitetura vinculado ao Curso de Arquitetura e Urbanismo e ao Programa de Pós Graduação em Arquitetura, Urbanismo e Paisagismo PPGAUP UFSM.

Orientação: Vanessa Goulart Dorneles

Co-orientação: Lucienne Lopes Limberger

Alunos: Felipe de Vargas Bortoluzzi (PPGAUP UFSM)

Valéria Marostega Rolim (PPGAUP UFSM)

Mariana Maciel Pasa (CAU UFSM)

Camila Behenck (CAU UFSM)

Vitoria Lobo (CAU UFSM)

Raissa Mix Porto (CAU UFSM)



